



Todos los títulos

Tapa de papel

Ediciones Anteriores

SECCIONES

Tapa

Todos los Títulos

Regionales

Municipales

Nacionales

Políticas

Economía

Internacionales

Deportes

Cultura y Espectáculos

Policiales y Judiciales

Vida Cotidiana

OPINIÓN

Editorial

Carta de Lectores

Columnistas

710€ Vuela a Buenos Aires

Tasas Incluidas. ¡No como otros! Garantiza tu billete con solo 150 €

www.sivuelas.es

movewithus españa
Inversiones

Imobiliarias Berlín, Budapest, Buenos Aires

www.movewithus.es

SUPLEMENTOS

Rural

Informática

El Económico

Cultural

Energía

Debates;a

INFO

Escríbanos

SERVICIOS

Guía del Ocio

Cines

RECEPTORIAS

CLASIFICADOS

NECROLOGICAS

Viernes 1 de abril de 2005

Buscador

Regionales

Está casi listo el reflotamiento de TAN, aseguran

El ministro de Producción dijo que el acuerdo para poner en marcha una línea aérea neuquina con capitales privados "está listo en un 90 por ciento". Sólo resta incorporar los aviones.

SAN MARTIN DE LOS ANDES (ASM).-

La puesta en marcha de una aerolínea neuquina sobre la base de la antigua TAN, está avanzada en un "90 por ciento", dijo el ministro de Producción y Turismo, Marcelo Fernández Dotzel, quien al mismo tiempo reclamó "planificación y previsibilidad" para el mercado aéreo, a la luz de versiones que dan cuenta de una reducción de las frecuencias de Aerolíneas a aeropuerto Chapelco.



El seminario turístico es el ámbito que concentra a muchos especialistas. Allí Fernández Dotzel hizo el anuncio de la empresa aérea.

Si bien advirtió que se trata sólo de versiones, dijo que se contactará con la empresa para determinar qué grado de certeza tienen tales especulaciones.

De confirmarse, el ministro dijo que, al igual que con la estrategia trazada para reclamar en conjunto con otras provincias el cese de las retenciones sobre el campo, se planteará la exigencia de que una empresa cuasi monopólica como Aerolíneas Argentinas respete los destinos asignados.

El planteo sería llevado en conjunto por la provincia con el respaldo de las fuerzas vivas de San Martín, tras una reunión en el Ente Sanmartinense de Turismo.

Siempre de ratificarse la decisión de Aerolíneas, el planteo neuquino será expuesto en la reunión del Consejo Federal de Turismo y luego en la Secretaría de Transporte de la Nación, autoridad de aplicación en materia aerocomercial.

Fernández Dotzel y la presidente de Neuquentur, Ana Aquim, inauguraron ayer el seminario organizado aquí por la Empresa Provincial de Promoción Turística del Neuquén, cuyo objetivo central es capacitar a los profesionales y empresarios turísticos patagónicos en la venta de sus productos y destinos en Europa.

Convocadas bajo el tema "Patagonia Destino Turístico: Mercado Europeo", las jornadas se desarrollaban al cierre de este despacho en el colmado centro de convenciones del Hotel Patagonia Plaza.

Los expositores eran Ana Rivero, directora general de la Asociación

Contactos

Contanos tu historia

Tarifas Publicidad

Catalana de Agencias de Viajes; Carlos Krauel y Tess Oriol, especialistas en promoción y comercialización de marca y destinos turísticos, consultores de la Organización Mundial del Turismo (OMT); Hernán Lombardi, director de Neuquentur, consultor y exsecre

tario de Turismo de la Nación; y Angel Díaz, CEO de Advances Leisure Services (ADS), consultora española especializada en diseño, desarrollo y soluciones integrales para destinos turísticos y empresas del sector.

Más de 200 personas entre operadores, empresarios y comerciantes relacionados con el turismo, participaban de las exposiciones.

Empresa aérea

En rueda de prensa, el ministro Fernández Dotzel reveló que "esta muy avanzada la gestión para reflotar una línea aérea neuquina, con participación de capitales privados argentinos".

El funcionario prefirió no revelar aún la identidad del socio que tendría la provincia, hasta tanto no se concreten los últimos pasos del acuerdo, pero dijo que "se trata de un grupo nacional con experiencia en el negocio turístico y aéreo, que tiene el know how que se necesita".

En ese sentido, dijo que "estamos en la recta final, con el 90 por ciento de la negociación resuelta, y sólo nos falta ahora asegurar los aviones". Explicó que se reflotaría la antigua empresa TAN, que tiene un importante capital en rutas, en sintonía con las estrategias de desarrollo turístico planteadas en el plan maestro de la provincia para el sector.

Asimismo, dijo que uno de los elementos sustanciales del acuerdo es que se reincorpore al personal de la antigua TAN, una vez que se certifique su calificación.

Es una publicación de Editorial Rio Negro SA. Todos los derechos reservados
Copyright 2005